

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
9. Juni 2005 (09.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/051695 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60J 5/04,  
E05B 65/12

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008427

(22) Internationales Anmeldedatum:  
28. Juli 2004 (28.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
203 17 708.8 14. November 2003 (14.11.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): CARCOUSTICS TECH CENTER GMBH  
[DE/DE]; Neuenkamp 8, 51381 Leverkusen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KREITZ, Thomas

[DE/DE]; Fürkeltrath 17, 42719 Solingen (DE).  
ALMEIDA, Pedro [DE/DE]; Am Pappelgraben 48,  
49080 Osnabrück (DE).

(74) Anwalt: COHAUSZ & FLORACK; Bleichstr. 14, 40211  
Düsseldorf (DE).

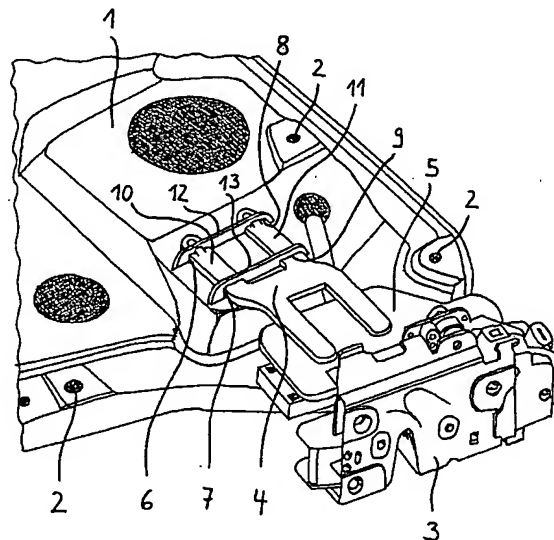
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: UNIT CARRIER COMPRISING AN INTEGRATED LOCK FIXING SYSTEM FOR A MOTOR VEHICLE DOOR

(54) Bezeichnung: AGGREGATETRÄGER MIT INTEGRIERTER SCHLOSSBEFESTIGUNG FÜR EINE KRAFTFAHRZEUG-  
TÜR



(57) Abstract: The invention relates to a unit carrier (1) for a motor vehicle door, comprising at least one fixing section for a door lock (3) and fixing points for fixing the unit carrier to a motor vehicle door. The door lock can be connected to the unit carrier by means of a lock holding elbow. According to the invention, a catch connection is provided between the lock holding elbow (4) and the unit carrier (1), such that the lock holding elbow (4) can be fixed to the unit carrier by means of a catch mechanism. In this way, the assembly means for fixing the door lock (3) to the unit carrier (1) are significantly reduced.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/051695 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Aggregateträger (1) für eine Kraftfahrzeugtür, mit mindestens einem Befestigungsabschnitt für ein Türschloss (3) und Befestigungsstellen zur Befestigung des Aggregateträgers an einer Kraftfahrzeugtür, wobei das Türschloss über einen Schlosshaltewinkel (4) mit dem Aggregateträger verbindbar ist. Erfindungsgemäss ist zwischen dem Schlosshaltewinkel (4) und dem Aggregateträger (1) eine Rastverbindung vorgesehen ist, so dass der Schlosshaltewinkel (4) durch Verrastung an dem Aggregateträger (1) befestigbar ist. Hierdurch wird der Montageaufwand bei der Befestigung des Türschlosses (3) am Aggregateträger (1) erheblich verringert.